



УТВЕРЖДАЮ

Директор

СОГБУ «СШОР им. Ф.Т. Михеенко»

В.А. Соколов

(подпись, инициалы)

2018 г.

АНКЕТА

(информация об объекте социальной инфраструктуры)
к паспорту доступности ОСИ
N 1

1. Общие сведения об объекте

- 1.1. Наименование (вид) объекта: Спортивная школа олимпийского резерва, легкоатлетический манеж
- 1.2. Адрес объекта: 214014, г. Смоленск, ул. Твардовского, 14
- отдельно стоящее здание 2 этажа, 1200 кв. м
- 1.4. Год постройки здания: 1989г, последнего капитального ремонта 2010г
- 1.5. Дата предстоящих плановых ремонтных работ:
- а) текущего 2018г;
- б) капитального -
- 1.6. Сведения об организации, расположенной на объекте:
- 1.6.1. Название организации (учреждения): смоленское областное государственное бюджетное учреждение «Спортивная школа олимпийского резерва имени Ф.Т. Михеенко», СОГБУ «СШОР им. Ф.Т. Михеенко».
- 1.6.2. Юридический адрес организации (учреждения): 214014, Смоленская область, г. Смоленск, ул. Твардовского, 14
- 1.6.3. Основание для пользования объектом: оперативное управление
- 1.6.4. Форма собственности: государственная
- 1.6.5. Территориальная принадлежность: региональная)
- 1.6.6. Вышестоящая организация (наименование): Главное управление спорта Смоленской области
- 1.6.7. Адрес вышестоящей организации, другие координаты: 214019, г. Смоленск, ул. Тенишевой, 33

2. Характеристика деятельности организации на объекте

- 2.1. Сфера деятельности (здравоохранение, образование, социальная защита, физическая культура и спорт, культура, связь и информация, транспорт, жилой фонд, потребительский рынок и сфера услуг, другое): физическая культура и спорт.
- 2.2. Виды оказываемых услуг: тренировочные занятия
- 2.3. Форма оказания услуг: на объекте
- 2.4. Категории обслуживаемого населения по возрасту: дети, взрослые трудоспособного возраста
- 2.5. Категории обслуживаемых инвалидов: -
- 2.6. Плановая мощность: 130 человек
- 2.7. Участие в исполнении ИПР инвалида, ребенка-инвалида - нет

3. Состояние доступности объекта для инвалидов и других маломобильных групп населения (МГН)

- 3.1. Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта): трамвай № 1,2,3,4; маршрутное такси № 13, наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту - нет
- 3.2. Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта:
- 3.2.1. Расстояние до объекта от остановки транспорта 500 м.
- 3.2.2. Время движения (пешком) 7 мин.
- 3.2.3. Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути - да
- 3.2.4. Перекрестки: нерегулируемые
- 3.2.5. Информация на пути следования к объекту: нет

3.2.6. Перепады высоты на пути: уклон 3%
Их обустройство для инвалидов на коляске: нет

3.3. Организация доступности объекта для инвалидов (форма обслуживания):

Категория инвалидов (вид нарушения)	Вариант организации доступности объекта (формы обслуживания) <*>
Все категории инвалидов и МГН	
В том числе инвалиды:	
передвигающиеся на креслах-колясках	ВНД
с нарушениями опорно-двигательного аппарата	ДУ
с нарушениями зрения	ДУ
с нарушениями слуха	ДУ
с нарушениями умственного развития	ДУ

<*> Указывается один из вариантов: "А", "Б", "ДУ", "ВНД":

А - доступны все структурно-функциональные зоны ОСИ;

Б - в уровне первого этажа организовано место обслуживания инвалидов;

ДУ - доступен условно, то есть организовано дистанционное обслуживание, помощь персонала и т.д.;

ВНД - временно недоступен.

4. Управленческое решение (предложения по адаптации основных структурных элементов объекта)

№ п/п	Основные структурно-функциональные зоны объекта	Рекомендации по адаптации объекта (вид работы) <*>
1.	Территория, прилегающая к зданию (участок)	Технические решения невозможны
2.	Вход (входы) в здание	Капитальный ремонт
3.	Путь (пути) движения внутри здания (в т.ч. пути эвакуации)	Капитальный ремонт
4.	Зона целевого назначения здания (целевого посещения объекта)	Капитальный ремонт
5.	Санитарно-гигиенические помещения	Капитальный ремонт
6.	Система информации на объекте (на всех зонах)	Не нуждается
7.	Пути движения к объекту (от остановки транспорта)	Технические решения невозможны
8.	Все зоны и участки	Технические решения невозможны

<*> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.